

Projekt

TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin)


Projektbezeichnung

 TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin)
 Forepoling

Bauherr

INALPAGE

Auftraggeber

 UTE Implemia-NGE-Itinera-Rizzani de
 Escher

Subunternehmer

 RODIO GmbH Spezialtiefbau
 Projektleitung: Dr. Maurizio Caprara

Baubeginn

Januar 2023

Bausende

Mai 2024

Projektbeschreibung

Das TELT-Projekt (Tunnel Euralpin Lyon-Turin) ist eine grosse Infrastrukturinitiative, die den Verkehr zwischen Frankreich und Italien verbessern soll. Mit dem TELT-Projekt soll eine leistungsfähige Eisenbahnverbindung zwischen Lyon (Frankreich) und Turin (Italien) geschaffen werden. Es ist Teil eines grösseren Projekts zur Verbesserung der transeuropäischen Verkehrsnetze. Das Kernstück des Projekts ist der Bau eines 57,5 Kilometer langen zweiröhrenigen Basistunnels durch die Alpen, der Saint-Jean-de-Maurienne in Frankreich mit Susa in Italien verbinden wird. Nach seiner Fertigstellung wird er der längste Eisenbahntunnel der Welt sein.

RODIO hat mehr als 50'000 Meter Stahlrohr als Rohrschirme eingebaut und 15 Monate lang im Schichtbetrieb rund um die Uhr gearbeitet. Dadurch konnte der Bauherr mehr als 500 Laufmeter in beiden Tunneln sicher ausheben.

Baumengen

- Lieferung und Einbau von 3.000 Stk. Rohre (50.000 lfm),
 Durchmesser 139,0 mm, selbstbohrend mit System
 Symmetrix
- Injektion von 1'500 to Zement

Gerätschaften

- 1 x zweiarmiges Bohrergerät EGT 4022
- 6 x Injektionspumpen Lorenzetto, mit Jean-Lutz System
 bedient

RODIO GEOTECHNIK AG

 Büro:
 Wassergrabe 27
 6210 Sursee
 Schweiz

 Lagerplatz:
 Zugerstrasse 79
 6344 Meierskappel
 Schweiz

☎ +41 79 424 11 45

✉ info@rodio-geotechnik.ch



Der linke Arm arbeitet, während der rechte Arm mit dem nächsten Stahlrohr beladen wird.



Die Bohrarbeiten laufen parallel zu dem Aushub in der Strosse.