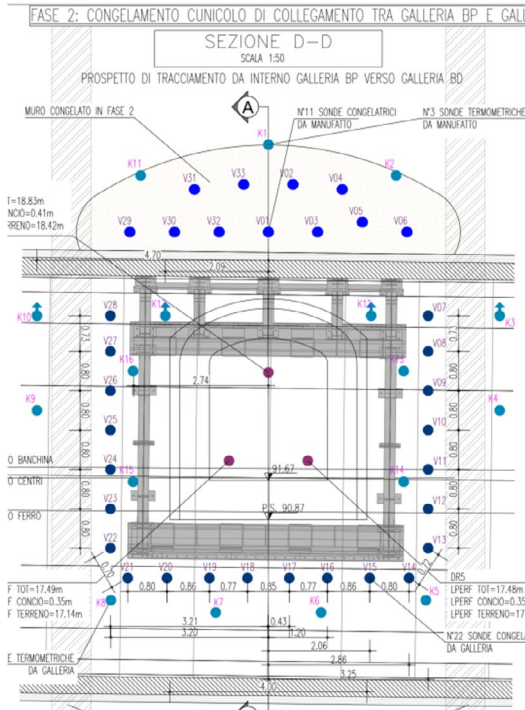


Projekt

Querschlag bei Milano Manufatto Vettabbia – Metropolitana Milano Linea 4



Arbeitsbeschreibung

Das Bauwerk befindet sich entlang der Strecke zwischen den Bahnhöfen Vetra und Santa Sofia und beherbergt Notausgänge und Notzugänge für die Feuerwehr. Um die Vortriebsarbeiten in den gegebenen Baugrund- und Grundwasserbedingungen sicher zu gestalten, ist die Verbesserung des Bodens um den Querschlag mit Bodenvereisung geplant. Als Gefriersystem wird ein Solenkreislauf gewählt.

Das Einfrieren des Bodens erfolgte über 45 Gefriersonden mit der „indirekten“ Methode (Solegefrieren). Das Einfrieren des Bodens erfolgte über 50 Kalendertagen. Danach wurde der gefrorene Boden während weitere 60 Kalendertage für die Vortriebsmassnahmen eingehalten.

Baumengen

- 600 m³ gefrorener Boden
- 45 Gefriersonden-
- 19 Thermometersonden

Hauptausrüstung

- 1 x adaptiertes Bohrgerät
- 3 x Gefrieranlagen

Projektbezeichnung

Milano Manufatto Vettabbia
Bodenvereisung mit Sole

Bauherr

M4 Spa

Planungsbüro

Studio Ing. Andrea Pettinaroli s.r.l.

Auftraggeber

ARGE Metro Blu Scrl

Auftragnehmer

RODIO GmbH Spezialtiefbau

Beginn der Arbeiten

November 2021

Ende der Arbeiten

Mai 2022

RODIO GEOTECHNIK AG

Büro:
Wassergrube 27
6210 Sursee
Schweiz

Lagerplatz:
Zugerstrasse 79
6344 Meierskappel
Schweiz

+41 79 424 11 45

info@rodio-geotechnik.ch