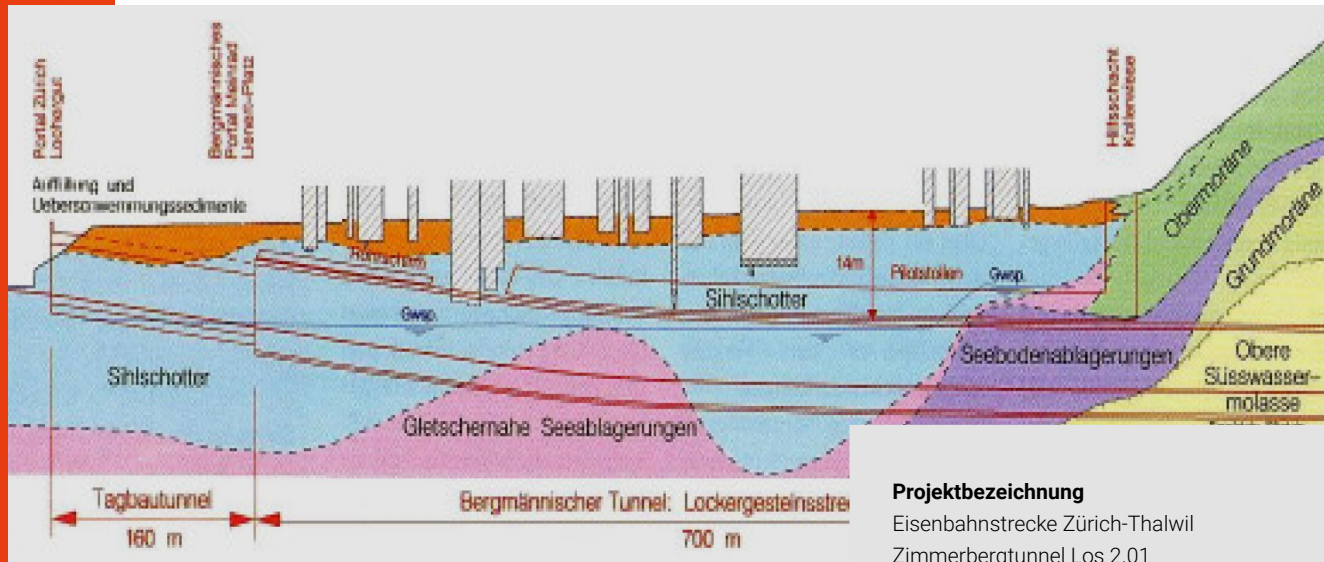


Projekt

Zimmerbergtunnel



Projektbezeichnung

Eisenbahnstrecke Zürich-Thalwil
Zimmerbergtunnel Los 2.01
Injektionen aus dem Pilotstollen

Bauherr

Schweizerbahnen SBB-BT3, Zi

Projektleitung

Ing. Gemeinschaft Basler & Hoffmann,
Balestra, Preisig, SNZ

Auftraggeber

ARGE AZT: Locher, Murer, Prader, CSC,
Wayss&Freytag, Scheifele, Specogna

Auftragnehmer

ARGE RODISOND : RODIO Geotechnik AG
Injektosond SA

Arbeitsbeginn

August 1999

Arbeitsende

August 2001

Auftragssumme

18 Mio CHF

Projektbeschreibung

Herstellung von radialen Bohrungen und Injektionen aus einem Pilotstollen \varnothing 3,20 m zur Konsolidierung und Abdichtung des Bodens entlang der Trasse eines TBM-Vortriebes. Die Injektionsmassnahme dient zur Minimierung der Setzungen während des Vortriebs des TBM dessen Aussendurchmesser 12,40 m beträgt. Der Tunnel verläuft teilweise im Lochergestein (Sihlschotter, gletschernähe Seeablagerungen und vorbelastete Seebodenablagerungen) teilweise in der Oberen Süsswassermolasse. Der Tunnel verläuft mit geringer Überdeckung unter dicht gebaute Gebiete der Stadt Zürich. Der injizierte Boden dient als Schutzdach über die Firste der TBM. Stellenweise wurden auch Injektionsquerschotte mit Abdichtungsfunktion die, die ganze Tunnelfläche decken.

Arbeitsmengen

- 46'000 Bohrmeter, Durchmesser 101, 114 u. 133mm Bohrtiefe bis 23 m.
- 2'500 ton Injektionsmittel (Zementsuspensionen und SILACSOL®)
- 35'000 Pumpstunden

Gerätschaften

- 4 Elektrische Stollenbohrgeräte Typ Klemm 805
- 4 Vollautomatische Mischanlagen IM20 und MAT
- 3 Injektionscontainer Typ CIRO 10 mit jeweils 10 Pumpen
- 2 Spezialmischanlagen für chemische Injektionen, 10 Zementsilo
- Automatische Registrierung der Injektionsparameter mittels System RODIO PAGURO.

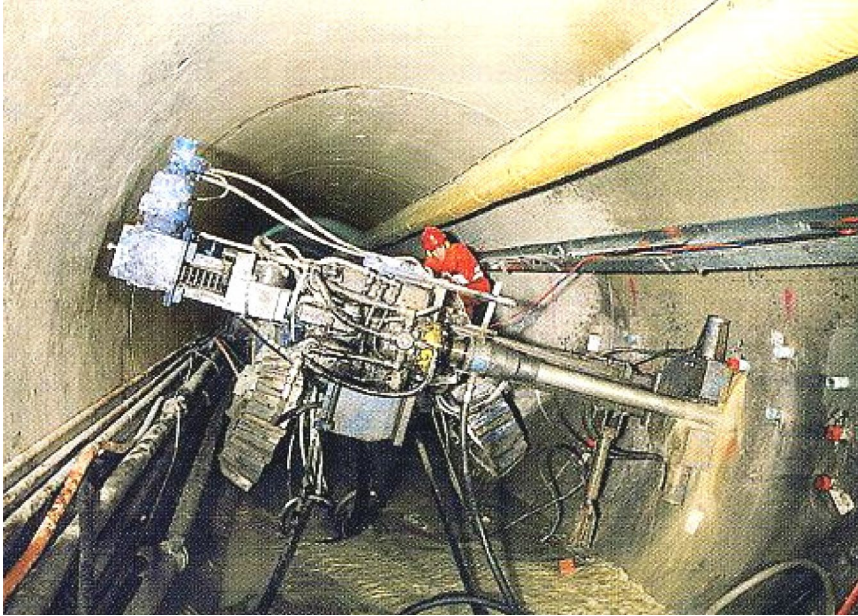
RODIO GEOTECHNIK AG

Büro:
Wassergrabe 27
6210 Sursee
Schweiz

Lagerplatz:
Zugerstrasse 79
6344 Meierskappel
Schweiz

+41 79 424 11 45

info@rodio-geotechnik.ch



Bohrgerät Klemm 805 im Stollen



Injektionsarbeiten aus der Stollen