

Projekt

# Contone, Ponte Ticino – Sottopasso Monda SBB



## Ausgeführte Arbeiten

Spezialtiefbauarbeiten:

- Jet-Grouting-Arbeiten – Dichtsohle und Dichtwände
- Total Bohrmeter Dichwand : 14'920 m davon Jetting (Phase 1) 7400 m
- Jetting Dichtsohle: Bohrmeter 18'521 Jetmeter 8252 m (Jetting 2 fach)
- Total Zement für Jetting : 11'600 To
- Niederdruckinjektion: Bohrm. 1696 m , Zement verpresst: 200 To , Chemie (Gel) 480 m<sup>3</sup>
- Gesamt Jetting Dichtsohle Kubatur: ca 7'500 m<sup>3</sup>

## Objektbeschreibung

### Projekt AS 25 – Doppelspurausbau Contone–Ticino-Brücke

Im Abschnitt zwischen **Contone** und der **Brücke über den Fluss Ticino**, zwischen km 160.770 und km 162.150, wird im Auftrag der **SBB, Niederlassung Bellinzona**, der **Doppelspurausbau** realisiert. Das Projekt umfasst umfangreiche Ingenieur- und Spezialtiefbauarbeiten, insbesondere:

- Bau eines **zweiten Gleises** mit Erweiterung des bestehenden Bahndamms
- Erstellung der **Strassenunterführung Zona Alla Monda** unter den Linien **630–631** als Ersatz für zwei Niveau-übergänge
- **Neubau eines Durchlasses** mit Rückbau des bestehenden Bauwerks
- Erstellung eines **Kleintierdurchlasses**
- **Verlegung eines Sammelkanals (CDV)**
- Verlängerung einer bestehenden **Querung**

## Projektbezeichnung

Contone, Ponte Ticino – Sottopasso  
Monda SBB

## Bauherr

SBB

Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona

Referenzperson:

Projektleiter SBB: Matteo Benzoni  
+ 079 879 00 67

Bauleitung SBB: Satar Hodai  
+41 79 503 82 79

## Auftraggeber

Consorzio Moda CSC /

Matteo Muttoni Costruzioni SA

Via Pioda 5, 6900 Lugano

Referenzperson: Luca Antonioli

+41 79 354 14 49

## Auftragnehmer

Rodio Geotechnik AG

## Projektleitung

Maurizio Caprara

## Bauführung

Francesco Carbonara

## Polier

Giuseppe Carbonara

## Bauzeit

November 2024 – Januar 2026

## Baukosten

CHF 8'400'000

## RODIO GEOTECHNIK AG

Büro:  
Wassergrabe 27  
6210 Sursee  
Schweiz

Werkhof/Lagerplatz:  
Zugerstrasse 75  
6403 Küsnacht  
Schweiz

☎ +41 79 424 11 45

✉ info@rodio-geotechnik.ch

Das Projekt leistet einen wesentlichen Beitrag zur **Kapazitätserhöhung und Sicherheit der Bahninfrastruktur** im Raum **Contone–Ticino**.

### Jet-Grouting-Arbeiten

Die Jet-Grouting-Arbeiten umfassten die **Herstellung von Dichtsohle und seitlichen Stützwänden** mittels Jet-Grouting-Technologie.

Ausgeführt wurden:

- **Dichtsohle Tieflegen** mit Jet-Grouting-Säulen  $\varnothing$  1,6 m (Zweiflüssigkeitssystem)
- **Seitliche Dichtwände und Abdichtung Block** aus Jet-Grouting-Säulen  $\varnothing$  1,6 m (Zweiflüssigkeitssystem)
- **Geneigte Jet-Grouting-Säulen** unter der Eisenbahntrasse im Bereich der Unterführung **Monda** für die Linien **601** und **602**, mit Säulen  $\varnothing$  1,0 m (Einflüssigkeitssystem)

### Injektionsarbeiten (Niederdruckinjektion)

Die Ausführung der Injektionsarbeiten erfolgte in **vier Phasen**:

- **1. Phase:** Bohren verrohrt und PVC Manchettenrohr (3 Ventil/m)
- **2. Phase:** Herstellen Mantelmischung
- **3. Phase:** Zementinjektion
- **4. Phase:** Injektion mit **chemischer Mischung** (Gelanfangszeit ca. **50 Minuten**)

