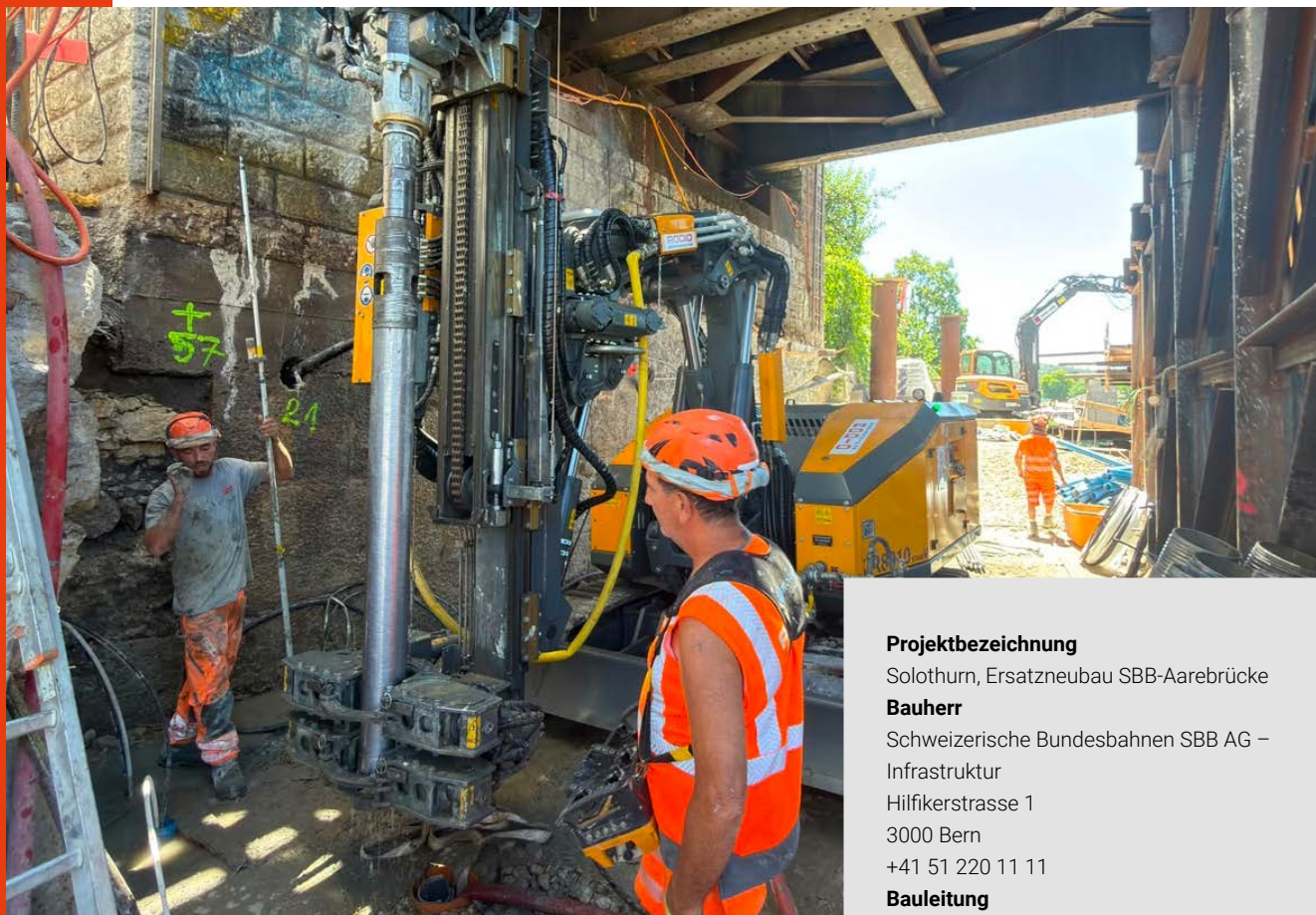


Projekt

Solothurn, Ersatzneubau SBB-Aarebrücke



Objektbeschreibung

Im Rahmen des Ersatzneubaus der SBB-Aarebrücke in Solothurn führte die Rodio Geotechnik AG anspruchsvolle Spezialtiefbauarbeiten für die Baugrubensicherung und Fundation aus. Das Leistungsspektrum umfasste die Erstellung von Piezometerbohrungen, Inklinometerbohrungen, Direktbohr-Mikropfählen DN 133, Litzenankern sowie Kern- und Spezialbohrungen. Die Arbeiten erfolgten unter anspruchsvollen geotechnischen Bedingungen und in unmittelbarer Nähe zur bestehenden Bahninfrastruktur, wodurch höchste Anforderungen an Präzision, Qualität und Arbeitssicherheit erfüllt werden mussten.

Ausgeführte Arbeiten:

- Piezometerbohrungen
- Inklinometerbohrungen
- Direktbohr Mikropfähle DN133
- Litzenanker
- Kernbohrungen
- Diverse Spezialbohrungen

Projektbezeichnung

Solothurn, Ersatzneubau SBB-Aarebrücke

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen SBB AG –
Infrastruktur
Hilfikerstrasse 1
3000 Bern
+41 51 220 11 11

Bauleitung

MEIER+JÄGGI AG
Chorgasse 4
4800 Zofingen

Referenzperson: Fehlmann Moritz
+41 62 746 08 83

Auftragnehmer

RODIO Geotechnik AG

Leitung Ausführung Spezialtiefbau

Kunz Michael

Projektleitung

Carbonara Francesco

Polier

Duare Jorge

Bauzeit

März 2026 – August 2026

Baukosten

CHF 389'000

RODIO GEOTECHNIK AG

Büro:
Wassergrube 27
6210 Sursee
Schweiz

Werkhof/Lagerplatz:
Zugerstrasse 75
6403 Küsnacht
Schweiz

☎ +41 79 424 11 45

✉ info@rodio-geotechnik.ch

